

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
28 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
193

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 506

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 76/759/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 27 Ιουλίου 1976, «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών - μελών, που αφορούν τους φανούς - δείκτες πορείας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) της παρ. 1 του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 «εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου (ΦΕΚ 34/τ.Α/17.3.83) σε συνδυασμό με το άρθρο 2 του Ν. 945/1979 (ΦΕΚ 170/Α/1979) και β) του άρθρου 3 του Ν. 1104/1981 «περί εκπροσωπήσεως της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινοότητες, ιδρύσεως Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών και ρυθμίσεως άλλων συναφών οργανωτικών θεμάτων (ΦΕΚ 298/τ.Α/23.12.80) σε συνδυασμό με την παράγραφο 1 του άρθρου 3 του Π.Δ. 574/1982 «ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων (ΦΕΚ 104/τ. Α/30.8.82).

2. Την 739/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Το διάταγμα αυτό έχει σκοπό τη συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 76/759/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 27 Ιουλίου 1976, που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 23 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13, Βιομηχανική Πολιτική τόμος 004, σελίδα 42), όπως συμπληρώθηκε με το παράρτημα Ι, κεφάλαιο Χ (προσέγγιση των νομοθεσιών), παράγραφος α', περίπτ. Ι υποπερίπτ. 8 της Συνθήκης «περί των όρων προσχωρήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και των προσαρμογών των συνθηκών», που κυρώθηκε με τον Ν. 945/1979.

Άρθρο 2.

Ως οχήματα, για την εφαρμογή του διατάγματος αυτού νοούνται τα οχήματα με κινητήρα, που προορίζονται να κυκλοφορούν στους δρόμους με ή χωρίς αμάξιωμα, που έχουν τουλάχιστο τέσσερις (4) τροχούς και από κατασκευη ταχύτητα μεγαλύτερη των είκοσι πέντε (25) χιλιομέτρων την ώρα καθώς και τα ρυμουλκούμενά τους, εξαιρουμένων των

οχημάτων που κινούνται επί σιδηροτροχιών, των ελκυστήρων των γεωργικών μηχανών, καθώς και των μηχανημάτων δημοσίων έργων.

Άρθρο 3.

1. Από την έναρξη ισχύος του διατάγματος αυτού δεν επιτρέπεται η άρνηση χορηγήσεως εγκρίσεως κυκλοφορίας στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το Νόμο 614/1977, ή εγκρίσεως ΕΟΚ, για οχήματα που υπάγονται στις διατάξεις του διατάγματος αυτού για λόγους που αφορούν στους φανούς - δείκτες πορείας τους, εφόσον αυτοί φέρουν το σήμα επικύρωσης ΕΟΚ και είναι τοποθετημένοι σύμφωνα προς τις προδιαγραφές που καθορίζονται στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ.

2. Από την έναρξη ισχύος του διατάγματος αυτού δεν επιτρέπεται η άρνηση ή η απαγόρευση πώλησης, η εγγραφή στα μητρώα και η θέση σε κυκλοφορία σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 87 και 88 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 614/1977, ή η χρήση ενός οχήματος για λόγους που αφορούν τους φανούς - δείκτες πορείας, αν αυτοί φέρουν το σήμα επικύρωσης ΕΟΚ και είναι τοποθετημένοι σύμφωνα προς τις προδιαγραφές που καθορίζονται στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ.

Άρθρο 4.

1. Από την έναρξη ισχύος του διατάγματος αυτού δεν επιτρέπεται η απαγόρευση πώλησης στην ελληνική αγορά φανών - δεικτών πορείας, για λόγους, που αναφέρονται στην κατασκευή ή τη λειτουργία τους, αν έχουν σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ.

2. Η απαγόρευση πώλησεως φανών - δεικτών πορείας, που έχουν σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, είναι δυνατή μόνο, αν διαπιστωθεί ότι, συστηματικά δεν είναι σύμφωνα προς τον επικυρωμένο τύπο. Στην περίπτωση αυτή, η ελληνική αρχή, που αποφασίζει την απαγόρευση, υποχρεούται να ενημερώσει αμέσως τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, για το μέτρο που πήρε και να αναφέρει και τους λόγους της απόφασής της.

Άρθρο 5.

1. Για να χορηγηθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών επικύρωση ΕΟΚ, για ένα τύπο φανού - δεικτού πορείας, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, αίτηση που συνοδεύεται από τα απαραίτητα στοιχεία όπως αναφέρονται στα κεφάλαια 1 και 2 του παραρτήματος ΙΙΙ του παρόντος.

2. Η Υπηρεσία αυτή προβαίνει στη διενέργεια ελέγχων και δοκιμών, που προβλέπονται στα παραρτήματα του διατάγματος αυτού και συντάσσει, με βάση τα αποτελέσματα, ένα δελτίο, σύμφωνα με το υπόδειγμα του οικείου παραρτήματος II του παρόντος με το οποίο αποφασίζει την επικύρωση ή όχι του φανού-δείκτου πορείας, που εξετάσθηκε. Από ένα αντίγραφο του δελτίου αποστέλλεται στις αρμόδιες αρχές των υπολοίπων Κρατών μελών, εντός μηνός από της συντάξεώς του.

3. Ο τύπος του φανού - δείκτου πορείας που εξετάσθηκε, επικυρώνεται εφόσον συμφωνεί με τις προδιαγραφές κατασκευής και ανταποκρίνεται στις δοκιμές, που ορίζονται στα οικεία παραρτήματα 0, III, IV και V του παρόντος.

4. Όταν δοθεί η επικύρωση δίνονται στον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του τα στοιχεία του σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ, το οποίο τοποθετείται σε όλους τους φανούς-δείκτες πορείας του τύπου που επικυρώθηκε. Η μορφή και οι ελάχιστες διαστάσεις του σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ δίνονται στο παράρτημα III του παρόντος. Στο σήμα περιλαμβάνονται το γράμμα e (που δηλώνει την έγκριση ΕΟΚ), τα διακριτικά στοιχεία της Ελλάδας (Ε), τον αριθμό της επικυρώσεως και τον αριθμό 1,2 και 5, ανάλογα με τον τύπο του φανού δείκτου πορείας, που επικυρώθηκε. Τα ανωτέρω στοιχεία είναι τοποθετημένα όπως ορίζεται στο οικείο παράρτημα III και στο συμπληρωματικό του παρόντος.

5. Κάθε αριθμός επικυρώσεως δεν επιτρέπεται να δοθεί σε άλλο τύπο φανού δείκτου πορείας.

6. Απαγορεύεται η χρήση εμπορικών ή άλλων σημάτων, που μοιάζουν με το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και μπορούν να προκαλέσουν σύγχυση.

7. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών που χορήγησε επικύρωση ΕΟΚ για ένα τύπο φανού δείκτου πορείας, οφείλει να επιβλέπει, στην ανάγκη και σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές των υπολοίπων κρατών-μελών για την εξασφάλιση της πιστότητας στην κατασκευή των φανών δεικτών πορείας, σύμφωνα με το πρωτότυπο που επικυρώθηκε. Η επίβλεψη αυτή με δειγματοληπτικούς ελέγχους. Αν διαπιστωθεί ότι, πολλοί φανοί δείκτες πορείας, που έχουν σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, δεν είναι σύμφωνοι με αυτόν που επικυρώθηκε λαμβάνονται μέτρα για την εξασφάλιση της πιστότητας, με ταυτόχρονη ενημέρωση των αρμοδίων αρχών των υπολοίπων κρατών μελών, για τα μέτρα που έχουν ληφθεί, που μπορούν να φθάσουν και μέχρι ανάκλησης της

επικύρωσης ΕΟΚ, αν διαπιστωθεί ότι, η έλλειψη πιστότητας είναι συστηματική. Τα ίδια μέτρα λαμβάνονται και από την ανωτέρω αρμόδια υπηρεσία στην περίπτωση ενημέρωσής της από την αρμόδια αρχή οποιουδήποτε από τα υπόλοιπα κράτη-μέλη, για τα μέτρα που αυτή πήρε για την έλλειψη πιστότητας στην παραγωγή φανών - δεικτών πορείας, σχετικά με το πρωτότυπο που επικυρώθηκε.

8. Κάθε απόφαση για ανάκληση επικύρωσης, που έχει χορηγηθεί, όπως και οι λόγοι που την επέβαλαν, γίνονται γνωστά στις αρμόδιες αρχές των υπολοίπων κρατών μελών, μέσα σε ένα μήνα.

Άρθρο 6

1. Οι αποφάσεις με τις οποίες αποφασίζεται η άρνηση χορήγησης επικύρωσης ΕΟΚ ή η ανάκληση επικύρωσης ή η απαγόρευση διάθεσης στην αγορά ή χρήσης φανών - δεικτών πορείας, πρέπει να είναι ειδικώς αιτιολογημένα. Αυτή η απόφαση κοινοποιείται απαραίτητα στον ενδιαφερόμενο με ταυτόχρονη υπόδειξη σε αυτόν των ενδίκων μέσων και προσφυγών ενώπιον διοικητικών αρχών.

2. Όλα τα παραρτήματα της οδηγίας 76/759/ΕΟΚ προσαρτώνται στο διάταγμα αυτό ως αναπόσπαστα μέρη αυτού:

Κατάλογος των παραρτημάτων

- Παράρτημα 0 (*) — Όρισμός, εξειδικεύσεις γενικού χαρακτηριστήρα. Ένταση του εκπεμπομένου φωτός, όροι δοκιμών, χρώμα του εκπεμπομένου φωτός, πιστοτητα παραγωγής
- Παράρτημα I (*) — Κατηγορία των φανών-δεικτών πορείας: ελάχιστες απαιτούμενες γωνίες για την κατανομή του φωτός στο χώρο
- Παράρτημα II — Υπόδειγμα διπλίου επικυρώσεως ΕΟΚ και
- Παράρτημα III — Όροι επικυρώσεως ΕΟΚ και σήμανση.
Συμπληρωματικό παράρτημα: παράδειγμα σημειωτός επικυρώσεως ΕΟΚ
- Παράρτημα IV (*) — Φωτομετρικές μετρήσεις
- Παράρτημα V (*) — Χρώματα των φανών, τριχρωματικές συντεταγμένες

(*) Οι τεχνικές απαιτήσεις του παραρτήματος αυτού είναι αντίστοιχες προς αυτές του κανονισμού αριθ. 6 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ειρώπη. Για καταγραφή, οι υποδιαγραφές σε σημεία είναι οι αυτές. Γι' αυτό το λόγο, αν ένα σημείο του κανονισμού αυτού ή ο ον έχει αντίστοιχο στην παρούσα οδηγία, ο αριθμός του υποδεικνύεται προς υπενθύμιση εντός παρενθέσεων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ο

**ΟΡΙΣΜΟΣ, ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ,
ΕΝΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ, ΟΡΟΙ ΔΟΚΙΜΩΝ,
ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ,
ΠΙΣΤΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ**

4**ΟΡΙΣΜΟΣ****4.1****Φανός δείκτης πορείας**

Ός φανός δείκτης πορείας νοείται ο φανός που χρησιμεύει στο να υποδεικνύει στους άλλους χρησιμοποιούντες την οδό ότι ο οδηγός έχει την πρόθεση να αλλάξει κατεύθυνση προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά.

5.**ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ**

Κάθε δείγμα πρέπει να πληρεί τις ένδεικνύμενες στα σημεία 6 και 8 εξειδικεύσεις

5.2.

Οι διατάξεις πρέπει να έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί κατά τρόπο ώστε, σε κανονικές συνθήκες χρήσεως, παρ' όλους τούς κριθασμούς στους οποίους είναι δυνατό να υποβληθούν, η καλή τους λειτουργία να είναι εξασφαλισμένη και να διατηρούν τα χαρακτηριστικά, που επιβάλλονται από την παρούσα οδηγία.

ΕΝΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ**6.1.**

Έπί του άξονα αναφοράς, η ένταση του εκπεμπομένου φωτός από κάθε ένα από τα δύο δείγματα πρέπει να είναι τουλάχιστον ίση προς το ελάχιστο και το πολύ ίση προς το μέγιστο που ορίζονται κατωτέρω:

Δείκτης κατηγορίας	Ελάχιστο (cd)	Μέγιστο (cd)
1	175	700 (*)
2	50	200
5	0,3	200

(*) Βλ. σημείο 6.2.3.2 του παρόντος παραρτήματος και του παραρτήματος IV.

6.2.

Εκτός του άξονα αναφοράς, στο εσωτερικό των οριζομένων στα σχήματα του παραρτήματος I πεδίων, η ένταση του εκπεμπομένου φωτός από κάθε ένα από τα δύο δείγματα

6.2.1.

πρέπει, σε κάθε διεύθυνση αντιστοιχούσα στα σημεία του πίνακα φωτεινής κατανομής που ρυθμίζεται στο παράρτημα IV, να είναι τουλάχιστον ίση προς το γινόμενο του εμφανιζομένου στο σημείο 6.1 ελαχίστου επί το επί τοις εκατό ποσοστό που αναφέρει ο πίνακας αυτός για την διεύθυνση αυτή.

6.2.2.

δεν πρέπει να υπερβαίνει σε καμιά άλλη διεύθυνση του χώρου, απ' όπου το φως είναι δυνατό να παρατηρηθεί, το μέγιστο που αναφέρεται στο σημείο 6.1.

6.2.3.

Εξάλλου,

6.2.3.1.

Για τις διατάξεις των κατηγοριών 1, 2 και 5 η ένταση του εκπεμπομένου φωτός σε όλη την έκταση των οριζομένων στα σχήματα του παραρτήματος I πεδίων πρέπει να είναι τουλάχιστον ίση προς 0,3 cd.

6.2.3.2.

για τις διατάξεις της κατηγορίας 1, η ένταση του εκπεμπομένου φωτός κατά τις διευθύνσεις τις αντιστοιχούσες στα σημεία μετρήσεως του πίνακος φωτεινής κατανομής, εκτός από 0 έως 5° προς τα αριστερά και 0 έως 5° προς τα δεξιά, δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 400 cd.

6.2.3.3.

Οι προδιαγραφές του σημείου 2.2 του παραρτήματος IV για τις τοπικές μεταβολές έντασεως πρέπει να τηρούνται.

6.3.

Οι εντάσεις μετρώνται με μονίμως αναμμένους λαμπτήρες και με εγχρωμο φως.

6.4.

Το παράρτημα IV, στο οποίο αναφέρεται το σημείο 6.2.1, εξειδικεύει περισσότερο τις μεθόδους μετρήσεως προς εφαρμογή.

7.**ΟΡΟΙ ΤΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ****7.1.**

Όλες οι μετρήσεις διενεργούνται με άχρωμους πρότυπους λαμπτήρες που ανήκουν στους προβλεπόμενους για την διάταξη τύπους λαμπτήρων και ρυθμισμένους για να εκπέμπουν την κανονική φωτεινή ροή, που προβλέπεται για αυτούς τύπους λαμπτήρων.

(7.2.)

8. ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ

Η διάταξη πρέπει να εκπέμπει φως χρώματος κιτρίνου ήλεκτρον. Το χρώμα του εκπεμπόμενου φωτός μετρούμενο διά της χρησιμοποίησης φωτεινής πηγής, που έχει θερμοκρασία χρώματος 2854 K, αντίστοιχούν στο φωτιστικό σήμα Α της Διεθνούς Έπιτροπής Φωτισμού (ΔΕΦ) πρέπει να εδρίσκεται εντός των ορίων των συντεταγμένων που έχουν προδιαγραφεί στο παράρτημα V.

9. ΠΙΣΤΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Κάθε διάταξη που φέρει σήμα έπικυρώσεως ΕΟΚ πρέπει να είναι σύμφωνη προς τον έπικυρωμένο τύπο και να πληρεί τους φωτομετρικούς όρους που υποδεικνύονται στα σημεία 6 και 8. Έν τούτοις για μία οποιαδήποτε διάταξη που ελήφθη δειγματοληπτικώς από μία παραγωγή σειράς, οι απαιτήσεις που άφορούν το έλάχιστο της έντάσεως του εκπεμπόμενου φωτός (μετρηθέντος με τον πρότυπο λαμπτήρα που αναφέρεται στο σημείο 7), δύνανται να περιορισθούν, σε κάθε μία των διευθύνσεων αυτών στα 80 % των ελάχιστων τιμών των προδιαγραφωμένων στα σημεία 6.1 και 6.2

(10.)

(11.)

(12.)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

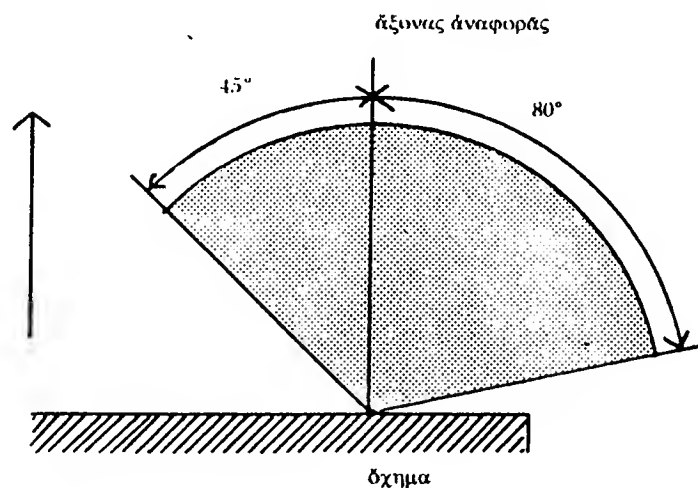
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΔΕΙΚΤΩΝ ΠΟΡΕΙΑΣ

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΓΩΝΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΟΥ ΦΩΤΟΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ (*)

Σε όλες τις περιπτώσεις, οι ελάχιστες κατακόρυφες γωνίες φωτεινής κατανομής στο χώρο είναι 15° άνω και 15° κάτω της οριζοντίου.

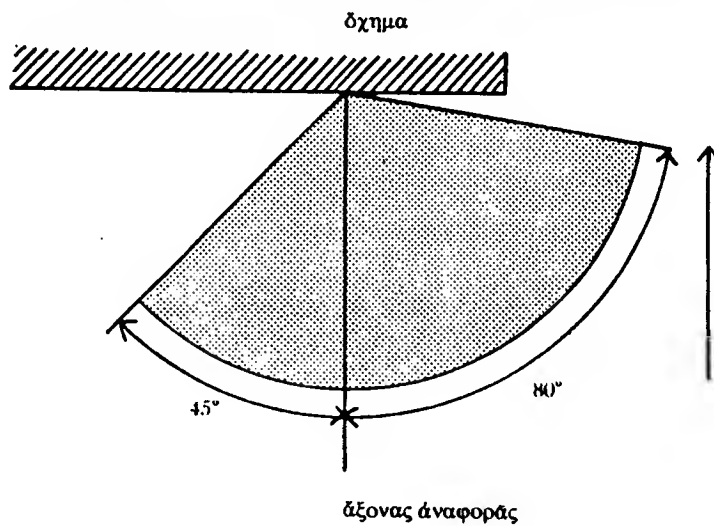
Έλάχιστες οριζόντιες γωνίες φωτεινής κατανομής στο χώρο

Κατηγορία I: Δείκτες πορείας προοριζόμενοι για το εμπρός μέρος του οχήματος

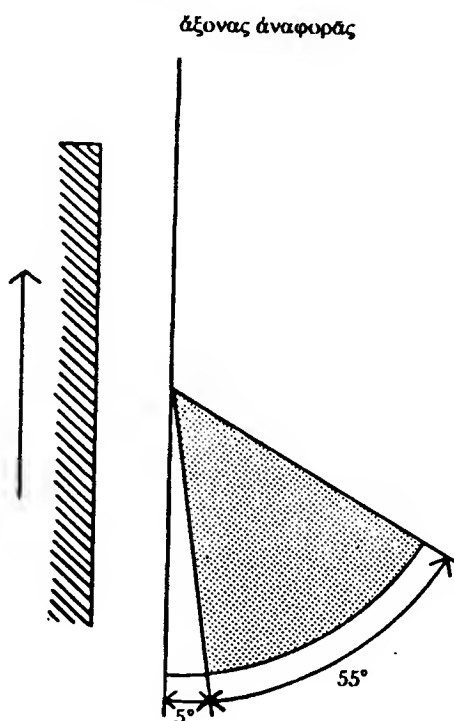


(*) Οι έμφανιόμενες στα σχέδια γωνίες αντίστοιχουν σε διατάξεις προοριζόμενες να τοποθετηθούν στη δεξιά πλευρά του οχήματος. Τα δέλη δείχνουν προς το εμπρός μέρος του οχήματος.

Κατηγορία 2: Δείκτες πορείας προοριζόμενοι για το όπισθιο τμήμα του οχήματος



Κατηγορία 5: Έπαναληπτικοί πλευρικοί δείκτες προοριζόμενοι να χρησιμοποιηθούν επί οχήματος εφοδιασμένου επίσης με δείκτες πορείας των κατηγοριών 1 και 2.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

(μέγιστο σχήμα τύπου: Α4 (210 x 297 μμ))

Ένδειξη της διοικήσεως

Γνωστοποίηση περί επικυρώσεως ΕΟΚ, άρνήσεως ή ανακλήσεως επικυρώσεως ΕΟΚ ενός τύπου φανοϋ-δείκτου πορείας

Αριθμός επικυρώσεως.....

1. Διάταξη (*)
 - της κατηγορίας 1
 - της κατηγορίας 2
 - της κατηγορίας 3
2. Τύπος και αριθμός λαμπτήρων
3. Βιομηχανικό ή έμπορικό σήμα
4. Όνομα, επώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή
5. Όνομα επώνυμο και διεύθυνση τυχόν έντολοδόχου του
6. Υπεβλήθη για επικύρωση ΕΟΚ την
7. Τεχνική υπηρεσία έπιφορτισμένη με τις δοκιμές επικυρώσεως ΕΟΚ
8. Ημερομηνία του χορηγηθέντος από την υπηρεσία αυτή πρακτικού
9. Αριθμός χορηγηθέντος από την υπηρεσία αυτή πρακτικού
10. Ημερομηνία επικυρώσεως/άρνήσεως/ανακλήσεως επικυρώσεως ΕΟΚ (*)
11. Ένιαία επικύρωση ΕΟΚ χορηγηθείσα με βάση τό σημείο 3.3 του παραρτήματος III σέ μία διάταξη φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως που περιλαμβάνει πολυάριθμους φανούς και ιδίως
12. Ημερομηνία άρνήσεως/ανακλήσεως ένιαίας επικυρώσεως ΕΟΚ (*)
13. Τόπος
14. Ημερομηνία
15. Υπογραφή
16. Τό έπισυναπτόμενο σχέδιο άριθ. υποδεικνύει τά χαρακτηριστικά και τίς γεωμετρικές συνθήκες τοποθετήσεως της διατάξεως επί του όχήματος, όπως και τόν άξονα άναφοράς και τό κέντρο άναφοράς της διατάξεως.
17. Τυχόν παρατηρήσεις:.....

(*) Διαγράψατε τήν ή τίς περιττές ένδείξεις

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΟΡΟΙ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

1. **ΑΙΤΗΣΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ**
 - 1.1. Η αίτηση επικυρώσεως ΕΟΚ υποβάλλεται από τον κάτοχο του σήματος κατασκευής ή εμπορίας, ή από τον εντολοδόχο του.
 - 1.2. Για κάθε τύπο φωτεινού δείκτη πορείας η αίτηση συνοδεύεται:
 - 1.1. από την ένδειξη της ή των κατηγοριών 1, 2 ή 5 στην όποια ή τις όποιες ανήκει η διάταξη
 - 1.2.2. από μία σύντομη τεχνική περιγραφή, υποδεικνύουσα κυρίως την κατηγορία και τον ή τους τύπους του (των) προβλεπόμενου (ων) λαμπτήρα (ων)
 - 1.2.3. από σχέδια σε τρία αντίτυπα, αρκούντως λεπτομερή για να επιτρέψουν την εξακρίβωση του τύπου της ή των κατηγοριών και υποδεικνύοντα τις γεωμετρικές συνθήκες τοποθέτησής επί του οχήματος, όπως και τον άξονα παρατήρησής, πού πρέπει να χρησιμοποιηθεί ως άξονας αναφοράς στις δοκιμές (οριζόντια γωνία $H = 0^\circ$, κατακόρυφη γωνία $V = 0^\circ$) και το σημείο πού πρέπει να ληφθεί ως κέντρο αναφοράς σε αυτές τις δοκιμές
 - 1.2.4. από δύο δείγματα. Αν οι διατάξεις δεν δύνανται να τοποθετηθούν αδιακρίτως στη δεξιά ή την αριστερή πλευρά του οχήματος, τα δύο παρουσιαζόμενα δείγματα δύνανται να είναι όμοια και να ταιριάζουν είτε στη δεξιά πλευρά είτε στην αριστερή πλευρά του οχήματος.
2. **ΕΓΓΡΑΦΕΣ**
 - 2.1. Οι παρουσιαζόμενες προς επικύρωση ΕΟΚ διατάξεις πρέπει να:
 - 2.1.1. φέρουν το βιομηχανικό εμπορικό σήμα του αιτούντος. Το σήμα αυτό πρέπει να είναι έντελως ευνάγνωστο και ανεξίτηλο
 - 2.1.2. φέρουν την ένδειξη, έντελως ευνάγνωστη και ανεξίτηλη του ή των τύπων του ή (των) προβλεπόμενου (ων) λαμπτήρα (ων)
 - 2.1.3. περιλαμβάνουν ένα χώρο ικανού μεγέθους για το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και τα πρόσθετα σύμβολα πού προβλέπονται στο σημείο 4. Ο χώρος αυτός υποδεικνύεται στα σχέδια, πού αναφέρονται στο σημείο 1.2.3.
3. **ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΕΟΚ**
 - 3.1. Όταν όλα τα δείγματα πού παρουσιάσθηκαν σύμφωνα προς το σημείο 1 πληρούν τις διατάξεις των παραρτημάτων 0, I, III, IV και V, η επικύρωση ΕΟΚ χορηγείται και δίδεται ένας αριθμός επικυρώσεως.
 - 3.2. Ο αριθμός αυτός δεν δίδεται πλέον σε άλλο τύπο διατάξεως δείκτη πορείας.
 - 3.3. Όταν αίτεται η επικύρωση ΕΟΚ για ένα τύπο διατάξεως φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως πού περιλαμβάνει ένα φανό δείκτη πορείας και άλλους φανούς δύνανται να παραιορηθεί ενιαίο σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, υπό τον όρο ό φανός-δείκτης πορείας να αντιστοιχεί στις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας και κάθε ένας από τους άλλους φανούς πού αποτελούν τμήμα του τύπου διατάξεως φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως για τα όποια αίτεται η επικύρωση ΕΟΚ, να αντιστοιχεί στην ειδική οδηγία, πού έχει εφαρμογή σε αυτό.
4. **ΣΗΜΑΝΣΗ**
 - 4.1. Κάθε φανός δείκτης πορείας σύμφωνα προς ένα επικυρωμένο τύπο σε εφαρμογή της παρούσας οδηγίας πρέπει να φέρει σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ.
 - 4.2. Το σήμα αυτό αποτελείται από ένα ορθογώνιο στο εσωτερικό του όποιου τοποθετείται το γράμμα «e» μικρό, ακολουθούμενο από αριθμό ή ομάδα γραμμάτων διακριτικών του Κράτους μέλους πού απένευμε την επικύρωση:

- 1 για τη Γερμανία
- 2 για τη Γαλλία
- 3 για την Ιταλία
- 4 για τις Κάτω-Χώρες
- 6 για το Βέλγιο
- 11 για το Ήνωμένο Βασίλειο
- 13 για το Λουξεμβούργο
- DK για τη Δανία

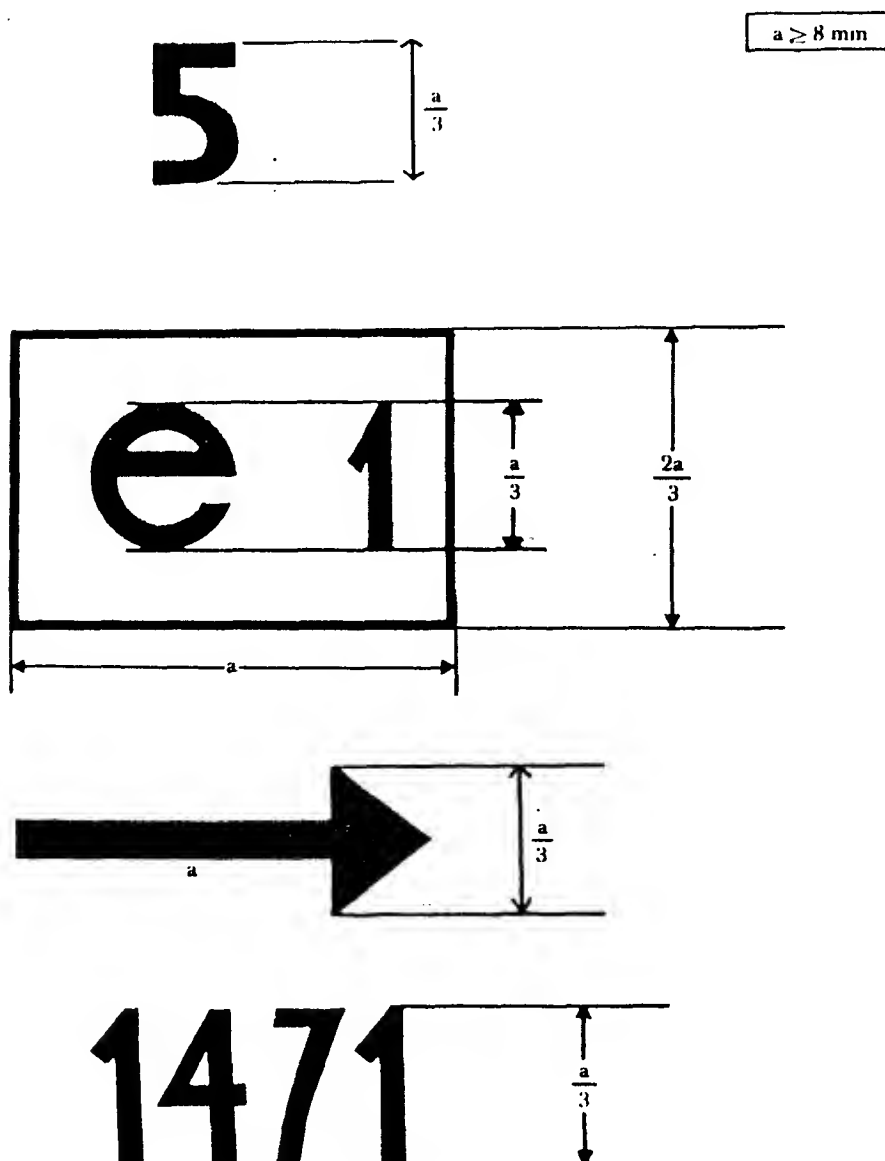
IRL για την Ιρλανδία.

Επίσης, για την Ελλάδα, και από ένα αριθμό επικυρώσεως ΕΟΚ, που αντιστοιχεί στον αριθμό του δελτίου επικυρώσεως ΕΟΚ, ο οποίος συνετάγη για τον τύπο αυτό φανοῦ-δείκτου πορείας.

- 4.3. Τό σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ συμπληρώνεται από τό ή τά ακόλουθα πρόσθετα σύμβολα:
 - 4.3.1. Ένα ή περισσότερους των αριθμών 1, 2 ή 5 αναλόγως αν ή διάταξη ανήκει σε μία ή περισσότερες των κατηγοριών 1, 2 ή 5 οι οποίες προβλέπονται στο σημείο 1.2.1. Αυτός ή αυτοί οι αριθμοί τοποθετούνται κάτωθεν του όρθογωνίου.
 - 4.3.2. Ένα βέλος που δεικνύει την φορά τοποθέτησεως στις διατάξεις, οι οποίες δέν δύνανται νά τοποθετηθούν αδιακρίτως επί της δεξιάς ή της αριστεράς πλευράς του οχήματος. Τό βέλος κατευθύνεται πρὸς τό ἐξωτερικό του οχήματος, γιά τίς διατάξεις κατηγοριών 1 καί πρὸς τό ἐμπρὸς μέρος του οχήματος γιά τίς διατάξεις της κατηγορίας 5.
- 4.4. Ὁ ἀριθμός επικυρώσεως ΕΟΚ πρέπει νά τοποθετῆται πλησίον του περιγράφωντος τό γράμμα «e» ὀρθογωνίου σέ οἰανδήποτε θέση σχετικῶς μέ αὐτό.
- 4.5. Τό σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ καί τό ή τά πρόσθετα σύμβολα πρέπει νά τοποθετούνται ἐπὶ τῆς ὕαλου ή ἐπὶ μίᾱς τῶν ὕαλων κατὰ τρόπο ὥστε νά εἶναι ἀνεξίτηλα καί εὐανάγνωστα ἀκόμη καί ὅταν οἱ φανοί εὐρίσκονται τοποθετημένοι ἐπὶ τοῦ οχήματος.
- 4.6. Παράδειγμα σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ δίδεται στό συμπληρωματικό παράρτημα.
- 4.7. Στήν περίπτωση χορηγήσεως ἐνιαίου ἀριθμοῦ επικυρώσεως ΕΟΚ, προβλεπόμενου στό σημείο 3.3 γιά μία διάταξη φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδότησεως, περιλαμβάνουσα φανὸ δείκτη πορείας καί ἄλλους φανούς, εἶναι δυνατό νά ἐναποτεθεῖ ἓνα μόνο σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, περιλαμβάνον:
 - ὀρθογώνιο στό ἐσωτερικό του ὁποίου τοποθετῆται τό γράμμα «e», ἀκολουθούμενο ἀπό τόν ἀριθμό ή τήν ομάδα γραμμάτων διακριτικῶν του Κράτους μέλους του χορηγήσαντος τήν ἐπικύρωση,
 - ἓναν ἀριθμό επικυρώσεως ΕΟΚ,
 - τά πρόσθετα σύμβολα τά προβλεπόμενα στίς διάφορες ὁδηγίες δυνάμει τῶν ὁποίων χορηγήθηκε ή ἐπικύρωση.
- 4.8. Οἱ διατάξεις τῶν διαφόρων στοιχείων του σήματος αὐτοῦ δέν πρέπει νά εἶναι κατώτερες ἀπό τίς ἐλάχιστες διαστάσεις, πού διαγράφονται γιά τίς μεμονωμένες σημάνσεις ἀπό τίς ὁδηγίες δυνάμει τῶν ὁποίων ἀπενεμήθη ή ἐπικύρωση ΕΟΚ.

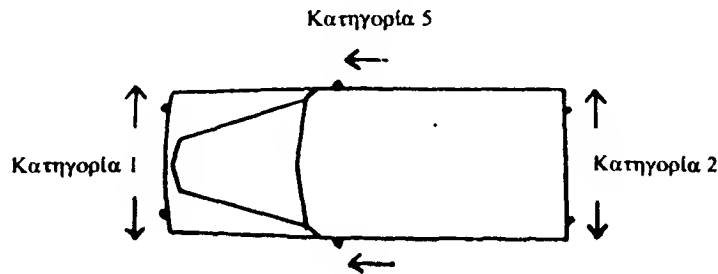
Συμπληρωματικό παράρτημα

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΣΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ



Ἡ διάταξη πού φέρει τὸ ἀνωτέρω σήμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ εἶναι φανὸς δείκτης πορείας τῆς κατηγορίας 5 γιὰ τὴν ὁποία ἡ ἐπικύρωση ΕΟΚ ἐχορηγήθη στὴν Γερμανία (e 1) ὑπὸ τὸν ἀριθμὸ 1471. Τὸ θέλος δεικνύει τὸν προσανατολισμὸ γιὰ τὴν τοποθέτηση τῆς διατάξεως αὐτῆς ἡ ὁποία δὲν δύναται νὰ τοποθετηθεῖ ἀδιακρίτως στὴν δεξιὰ ἢ τὴν ἀριστερὴ πλευρὰ τοῦ ὀχήματος. Ἡ αἴχμη τοῦ βέλους διευθύνεται πρὸς τὸ ἐμπρὸς μέρος τοῦ ὀχήματος.

Φορά του προσανατολισμού των δελτών του σήματος επικυρώσεως αναλόγως της κατηγορίας της διατάξεως.



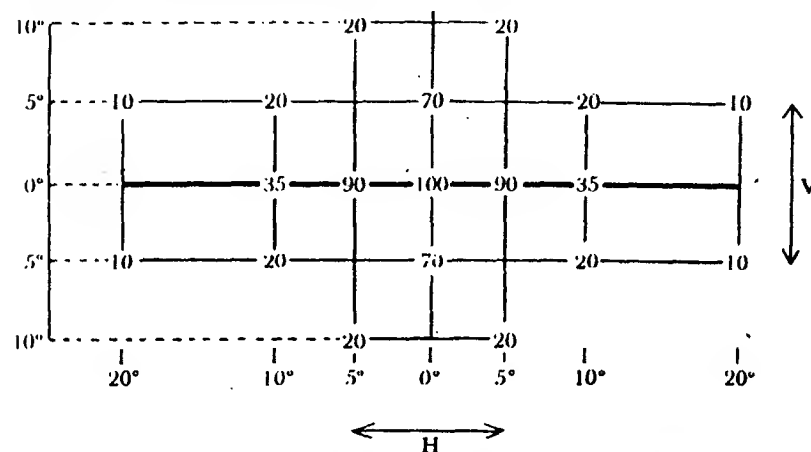
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΦΩΤΟΜΕΤΡΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

1. ΜΕΘΟΔΟΙ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

- 1.1. Κατά τις φωτομετρικές μετρήσεις μία κατάλληλη κάλυψη πρέπει να εμποδίζει τις παρασιτικές ανακλάσεις.
- 1.2. Σε περίπτωση αμφισβητήσεως επί των αποτελεσμάτων των μετρήσεων, αυτές εκτιλούνται ως ακολούθως:
 - 1.2.1. η απόσταση μετρήσεως πρέπει να είναι τέτοια ώστε να δύναται να εφαρμοσθεί ο νόμος του αντιστρόφου του τετραγώνου της απόστασεως.
 - 1.2.2. η ρύθμιση της μετρήσεως πρέπει να είναι τέτοια ώστε το γωνιακό άνοιγμα του δέκτου θεωρούμενο από το κέντρο αναφοράς του φανός να περιλαμβάνεται μεταξύ $10'$ και 1° .
 - 1.2.3. η απαιτούμενη ένταση για μία καθορισμένη διεύθυνση παρατηρήσεως θεωρείται ικανοποιητική όταν λαμβάνεται σε μία όρισμένη διεύθυνση, μη αποκελεύουσα πλέον των $15'$ από την διεύθυνση παρατηρήσεως.

2. ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ



- 2.1. Η διεύθυνση $H = 0^\circ$ και $V = 0^\circ$ αντιστοιχεί στον άξονα αναφοράς (επί του οχήματος, είναι οριζόντια, παράλληλος προς το διάμηκες διάμεσο επίπεδο και προσανατολιζόμενη προς τη φορά της επιβεδλημένης ορατότητας). Διέρχεται από το κέντρο αναφοράς. Οι υποδεικνυόμενες στον πίνακα τιμές δίδουν, για τις διάφορες διευθύνσεις μετρήσεως, σε ποσοστά % τις ελάχιστες εντάσεις του απαιτούμενου ελαχίστου για κάθε φανός επί του άξονα (στην διεύθυνση $H = 0^\circ$ και $V = 0^\circ$).
- 2.2. Αν κατά την οπτική εξέταση ένας φανός φαίνεται να παρουσιάζει σημαντικές τοπικές δικυμάνσεις εντάσεως, εξακριβώνεται ότι καμιά ένταση μετρηθείσα μεταξύ δύο διευθύνσεων μετρήσεως εκ των αναφερομένων στο σημείο 2.1 δεν είναι:

- 2.2.1. για μία ελάχιστη εξειδίκευση, κατώτερη του 50 % της ελάχιστης έντασεως της πλέον άσθενούς μεταξύ των δύο προδιαγραφόμενων για αυτές τις διευθύνσεις μετρήσεως.
- 2.2.2. Για μία μέγιστη εξειδίκευση, ανώτερη της μέγιστης έντασεως της πλέον άσθενος μεταξύ των δύο προδιαγραφόμενων γι' αυτές τις διευθύνσεις μετρήσεως, αύξηθείσα κατά ένα κλάσμα της διαφοράς μεταξύ των προδιαγραφόμενων έντασεων γι' αυτές τις διευθύνσεις μετρήσεως, ενώ το κλάσμα αυτό είναι γραμμική συνάρτηση της διαφοράς.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ
ΤΡΙΧΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ

ΚΙΤΡΙΝΟ ΗΛΕΚΤΡΟΥ: όριο πρὸς τὸ κίτρινο $y < 0,429$
 όριο πρὸς τὸ ἐρυθρὸ $y > 0,398$
 όριο πρὸς τὸ λευκὸ $z < 0,007$

Γιὰ τὴν ἐπαλήθευση τῶν χρωματομετρικῶν χαρακτηριστικῶν, χρησιμοποιεῖται μίᾳ φωτεινὴ πηγὴ μὲ θερμοκρασίᾳ χρώματος 2 854 K καὶ ἀντιστοιχοῦσα στὸ φωτεινὸ σῆμα A τῆς Διεθνoῦς Ἐπιτροπῆς Φωτισμοῦ (ΔΕΦ).

Ἄρθρο 7

Ἡ ἰσχὺς τοῦ διατάγματος αὐτοῦ ἀρχίζει ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του στὴν Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργὸ Συγκοινωνιῶν ἀναθέτουμε τὴ δημοσίευση καὶ ἐκτέλεση αὐτοῦ τοῦ διατάγματος.

Ἀθήνα, 14 Δεκεμβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ